

HSBD 20a. 7 chiến hạm đậu tại Phú Lâm. Hai trạm tiền tiêu trong 2 hải cảng, sân bay trực thăng, một phần phi đạo đã được nói rộng dài 2,600m cho phi cơ phóng pháo lên xuống. Đường xá, cây cối, nhà cửa cho quân trú phòng.



MÁY BAY J17 CỦA TRUNG QUỐC TRÊN ĐẢO PHÚ LÂM-HOÀNG SA

Máy bay J7
Sải cánh: 7,15 m
Dài: 15,76 m;
Tốc độ bay: 2300km/h
Thời gian bay 8-10 giờ

The image shows a row of J7 fighter jets on a runway. Below this, two J7 jets are shown on a tarmac with ground crew members. The logo "CAF" is visible in the bottom right corner of the image area.

TRI TON ISLAND (CRESCENT GROUP) HSBD-20B (1)
HEADQUARTER



Đảo Tri Tôn (Triton), Crescent

TRITON ISLAND HSBD-20C (2)
HEADQUARTER



BORDER MARKER (3)



Border Marker, Triton,

NORTH ISLAND, (Đảo Bắc) HSBD-20D, AMPHITRITE MISSILE DEPOTS



North Island: 7 Missile Depots, 2 laser weapons depots, Amphitrite HSBD23a. Đảo Đá hay Tháp (Rocky) 7 hầm chứa phi đạn (hỏa tiễn), 2 hầm súng điện quang, Nhóm Tuyên Đức

TREE ISLAND HSBD-20E (1)
ĐẢO CÙ MỘC hay ĐẢO CÂY, AMPHITRITE



Military installations, Đảo Cây hay Cù Mộc

TREE ISLAND: COMO TOWER (2)



ĐẢO QUANG HÒA (DUNCAN ISLAND) HSBD-20F
(CRESCENT)
MILITARY HEADQUARTER (1)



Duncan (Quang Hòa)

Trận hải chiến Hoàng Sa xảy tại khu vực đảo Quang Hòa (19 tháng 1, năm 1974, nhằm ngày 27 Tết, Giáp Dần), xin xem Đoạn về **Chú Giải**, phía dưới.

COMMO TOWER (2)



Duncan, Communication Tower

ZHONY HSBD-20G



Zhony Dao, Parcel

ZHONGYE HSBD-20H



Zhongye Dao, Airfield,

HỮU NHẬT (ROBERT) HSBD-20 I



Robert (Hữu Nhật), Crescent

YAGONG HSBD-20J



Yagong Dao, Parcel

MONEY ISLAND HSBD-20K



Money Isl. (Đảo Quang Ảnh) Crescent

ANTELOPE HSBD-20L



Antelope Reef (Bãi Ngâm Sơn Dương) Amphitrite, Paracel



Border Marker

CÁC LỰC LƯỢNG QUÂN SỰ TRÚ PHÒNG TRÊN HOÀNG SA



Quần đảo Hoàng Sa đã trở thành một căn cứ quân sự mạnh của Trung Quốc trên Biển Đông.



Các loại xe tăng thiết giáp và vũ khí hạng nặng khác cũng không ngừng được chuyển tới Hoàng Sa



Mục đích của các chiến xa này không phải chỉ là để phòng thủ mà là để phục vụ cho các cuộc đổ bộ xâm chiếm



Cảng quân sự Hoàng Sa là bến đỗ của các chiến hạm các loại, các khu trục hạm, tàu dân sự lẫn quân sự



Trung tâm điều khiển Radar tại Hoàng Sa, là nơi thu thập các tin tức tình báo và việc đi lại của tàu thuyền trên Biển Đông Việt Nam



Trung Quốc luôn tỏ ra sẵn sàng nổ súng





Một hệ thống Radar đặt trên đảo



Nhìn bên ngoài quần đảo Hoàng Sa có rất nhiều chiến hạm của Trung Quốc



Tàu ngầm cũng tham gia tuần tra trên vùng biển Hoàng Sa



Trung Quốc có thể có tới vài nghìn quân tại Hoàng Sa



Trung Quốc còn đóng cả cọc ngoài biển Hoàng Sa



Quần đảo Hoàng Sa và vùng biển Hoàng Sa không ngừng được Trung Quốc bành trướng sức mạnh quân sự mặc dù Trung Quốc cũng là nước ký vào tuyên bố ứng xử Biển Đông năm 2002



Trạm khí tượng tại Hoàng Sa



Lực lượng cảnh sát biển Trung Quốc tại Hoàng Sa
PhienDam Online 30/6/09

C. CHÚ GIẢI VỀ CÁC HÌNH ẢNH TRÊN VÀI ĐẢO THUỘC HOÀNG SA

HSBD. 20: Đảo Phú Lâm (Woody), khu Tuyên Đức trên quần đảo Hoàng Sa.

Khi chiếm đảo này, quân Tưởng Giới Thạch biến đảo này thành căn cứ lớn: làm đường cho xe hơi chạy, xây một công sự gồm 5 dãy nhà 6 căn, 4 dãy 2 căn và 2 cột ăng ten cao 12m. Họ xây cất thêm 50 cơ sở và một cầu tàu dài 100m. Cùng lúc chiến tranh Pháp Việt bùng nổ ở Hà Nội, Pháp phản đối việc Tưởng chiếm đóng này. D'Argenlieu đưa tàu chiến Tonkinois định chiếm lại, thấy có 3 sĩ quan và 60 lính trên đảo. Nhóm này kêu cứu, Chính phủ Tưởng ở Nam Kinh phản đối Pháp. Pháp không chiếm lại.

Sau khi Trung Cộng kiểm soát lục địa năm 1949, TC cũng chiếm vài đảo khác trên quần đảo này, gồm cả Phú Lâm, trừ một đảo có tên là Hoàng Sa (Pattle), lúc đó còn thuộc chính quyền Pháp. Đảo này sau đó trao lại cho Quốc Gia Việt Nam.

Tạp chí **Jane's Defence** 24 tháng 4, 08: Có nói đến việc TC tăng cường xây cất ở Hoàng Sa. Cuối thập niên 1990, TC được nói đã có một đường bay, nơi dài đến 2600 mét ở đảo Phú Lâm cho phi cơ ném bom lên xuống. Các ảnh vệ tinh mới đây cho thấy TC đã có thêm một cầu cảng 350 mét ở đảo này để đón tàu chiến và các tháp sử dụng cho thông tin vệ tinh và radar. Các nguồn tin chưa được kiểm chứng cũng nói TC duy trì căn cứ thu thập tin tình báo ở đảo Rocky, còn gọi là đảo Bắc, phía Bắc của Woody. Phú Lâm có diện tích là 1.32 km²

Hình thứ 2: Có thấy 2 trạm tiền tiêu, 5 chiến hạm và một tàu lớn, một tàu chở dầu, sân bay trực thăng, và đường sá, cây cối, nhà cửa cho quân trú phòng.

Hình thứ 3: một tàu chiến và cầu cảng cho hải quân

HSBD 20 Về đảo Phú Lâm, theo tác giả **SHIGEIO HIRAMATSU**, "China's Advances in the South China Sea: Strategies and Objectives", *Asia-Pacific Review*, Vol. 8, No. 1, 2001:

-We later received information that ten F7 Fighters were permanently stationed at that airfield. Recently, I had the opportunity to view aerial photographs of this runway taken from an airplane. Four hangars could be clearly identified in the photographs, which would provide more than enough room for an entire squadron (at least 20 aircrafts) to be stationed there. All kinds of aircraft could take off and land on the runway, including SU27 fighters, which China used to procure from Russia and now produces at home under license. A variety of facilities have appeared on the island over the last few years, including new buildings that resemble military barracks, purification systems for converting sea-water into fresh water, orchards, and pig and poultry farms. In 1999, it was reported that they had also built equipment for collecting storm water in gutters on both sides of a runaway, and for purifying and storing it in underground tanks. It is no easy task even to replenish supplies on such a small island, one that is 300 kilometers from Hainan Island and twice that distance from the Chinese mainland. This makes the island completely impractical as a base for large-scale military operations, but it is invaluable for conflicts of a smaller scale, or for patrols, exercises, and civilian activities such as fishing. China's desire to exert influence over the Spratly Islands, which are so far from the mainland, must also be taken into account. While China's marine transport capabilities and engineering skills may be inferior to those of Japan, they have still reached a considerably high level, given that China was building a military base on six reefs in the Spratly Islands at almost the same time that it was building the runway on Yongxing Island.

HSBD. 20A: Hình Đảo Đá hay Đảo Hòn Tháp (Rocky) thuộc Khu Tuyên Đức: có 7 hầm phi đạn, 2 hầm súng điện quang.
Ngoài ra, TC đã xây thêm một cảng mới trên đảo Tri Tôn, nằm về phía Nam của quần đảo, thuộc nhóm Nguyệt Thiềm (HSBD 23a)

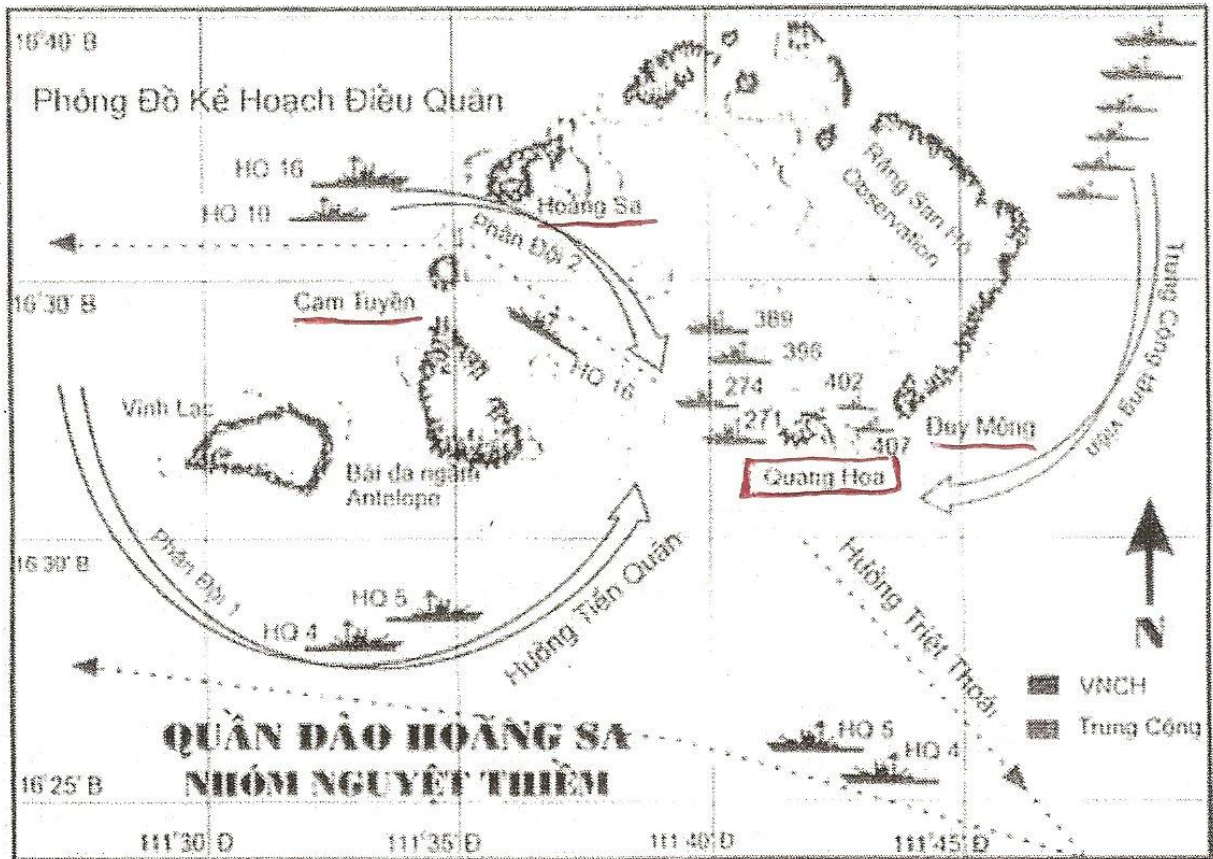
HSBD-20F: Đảo Quang Hòa: Hải chiến Hoàng Sa

Trận hải chiến Hoàng Sa xảy tại khu vực đảo Quang Hòa (19 tháng 1, năm 1974, nhằm ngày 27 Tết, Giáp Dần)

Ngày 19 tháng 1, 4 chiến hạm của Hải quân VNCH được chia ra làm 2 phân đoàn: a) Phân Đoàn I gồm HQ 4 và 5 tiến vào phía Tây Nam đảo Quang Hòa, do Hạm trưởng HQ 4 (Trung tá Vũ hữu San) chỉ huy; b) Phân đoàn II gồm HQ 10 và 16 tiến về phía Đông Bắc của đảo này do Hạm Trưởng HQ 16 (Trung tá Lê văn Thụ) chỉ huy. Đại tá Ngạc chỉ huy trưởng cuộc hành quân đóng Bản Doanh trên HQ 5, và HQ 5 được dùng làm Soái hạm. HQ 5 do Trung tá Phạm mạnh Quỳnh làm Hạm trưởng.

-7 giờ 30 sáng ngày 19 tháng 1, 74, 30 hải kích Hải Quân VNCH từ HQ 5 đổ bộ lên đảo Quang Hòa do Hải quân Trung Úy Lê văn Đơn chỉ huy. Các chiến sĩ hải kích, võ trang đầy đủ, tiến sâu vào đảo chùng mấy chục thước tây, thì bị quân xâm lăng TC đã chiếm đóng bắt hợp pháp trước đó dàn hàng ngang chặn lại. Hai bên tranh luận về chủ quyền trên đảo. Sau một lúc lâu, lính Trung cộng chĩa súng và đẩy Hải kích VNCH lùi ra biển, nơi mà họ đã đổ bộ.

-Đến khoảng 8 giờ 40, ĐT Ngạc ra lệnh cho Tr. Úy Đơn tiến về phía Đông chiếm một ngọn đồi nhỏ. Khi toán biệt kích bắt đầu di chuyển, lính TC xả súng bắn. Tr. Úy Đơn và Hạ Sĩ Nhất Người Nhái Đỗ văn Long bị tử thương, và 3 hải kích khác bị thương. Đại tá Ngạc thấy tình hình không thuận lợi, nên ra lệnh rút toán hải kích về HQ 5. Chiến sĩ tử thương và bị thương được đưa về HQ 5, ngoại trừ Hạ sĩ Nhất Đỗ văn Long, vĩnh viễn nằm lại tại Quang Hòa. (Theo Vũ hữu San & Trần đồ Cẩm trong, "Hải Chiến Hoàng Sa" Toán Biệt Hải do HQ Đại Úy Nguyễn Minh Cảnh, chỉ huy, gồm những quân nhân "người nhái" thuộc Sở Phòng Vệ Duyên Hải. Toán Hải Kích chuyên về phục kích và đánh bộ do HQ Đại Úy Trần Cao Sa chỉ huy. (vanttuyen.net/index.php?view=story&subjectid=9234&chapter=7))



Để có thể chiếm được đảo, trước hết cần phải diệt các chiến hạm của địch và , được lệnh từ Đà Nẵng, Đại tá Ngạc di chuyển hai chiến hạm thuộc Phân đoàn II từ Đông Bắc đến Tây Bắc đảo Quang Hòa.. Có như thế mới đổ bộ và tái chiếm đảo được. Hai phân đoàn này lập thành một vòng cánh cung từ Tây Bắc xuống Tây Nam đảo . Lực lượng của địch gồm 4 chiến hạm: 389,396,271,274. Chúng bám sát 4 chiến hạm của Hải Quân VNCH.. Ngoài ra, lực lượng địch còn gồm 4 chiến hạm khác, không nằm sát trong khu vực để yểm trợ. Đó là 402, 407,281, 282

-Vào lúc 10 giờ 24', Đại tá Ngạc ra lệnh HQ 10 khai hỏa. Rồi các chiến hạm khác đồng loạt nổ súng vào các chiến hạm mục tiêu. Trận chiến bắt đầu.

Ngay trong những phút đầu tiên, lực lượng hải quân VNCH đã bắn chìm soái hạm TC 274, toàn thể Bộ Chỉ Huy chiến dịch dưới quyền điều động của Đô Đốc Phương quang Kính, Tư Lệnh Phó Hạm Đội Nam Hải, kiêm Tư Lệnh Mặt trận. 4 Đại tá, 6 Trung tá, trong số này có 4 hạm trưởng, 2 thiếu tá, 7 sỹ quan cấp úy và một số thuyền viên trên tàu tử trận; Hộ tống hạm 271, 2 Trục lợi hạm 389 và 396 bị hư hại nặng về sau bị phế thải, 4 ngư thuyền chờ quân bị bị đánh chìm.

.Theo báo cáo của những năm kế tiếp sau khi trận hải chiến xảy ra, TC huy động 11 chiến hạm đến vùng Hoàng Sa. Về sau, người ta biết được rằng TC hy động tổng số 42 tàu, thuyền gồm cả các phương tiện khác cho chiến trường này.

Về phía Hải quân VNCH, kho đạn của HQ 10 bị trúng đạn, phải rút ra ngoài, rồi bị chìm, Hải quân Thiếu tá Ngụy văn Thà, hạm trưởng, bị thương, nhưng từ chối xuống xuống đảo thoát, và chết theo tàu. Hải quân Đại Úy Nguyễn thành Trí, Hạm phó, bị thương, sau đó bị chết trên xuồng khi rút lui.

HQ 4 bị trở ngại tác xạ, phải rút ra ngoài để sửa chữa. Hỏa lực mạnh nhất của hải đoàn tác chiến này là khẩu đại pháo 76.2 ly, bắn tự động, 60 viên/phút. Nếu không, tồn thất của hải quân TC sẽ không lường được. Sau 15 phút giao tranh, HQ 16 báo cáo bị đạn lạc do lực lượng bạn bắn phải, mất điện, tàu bị nghiêng và phải rút lui.

Sau 30 phút chiến đấu, toàn bộ lực lượng hải quân VNCH phải rút lui khỏi vùng giao tranh. Tồn thất về nhân mạng là 74 chiến sĩ hi sinh và 42 người đổ bộ trên đảo bị bắt làm tù binh. Danh sách chiến sĩ hải quân hi sinh trong trận chiến Hoàng Sa đính kèm trong Phục Lục III, ở dưới.

Tham chiếu:

-**Bùi ngọc Nỡ**, “Trận Hải Chiến Hoàng Sa” Thời Luận, 1 tháng 7, 2004.

Ông Bùi ngọc Nỡ nguyên là Trung Úy Hải Quân, xử lý thường vụ, Trưởng Khối Hành Quân, Tuần Dương Hạm Trần Bình Trọng, HQ 5, hiện diện trên HQ 5 tham dự trận Hoàng Sa 1974.

-**Vương thế Tuấn**, Hải chiến Hoàng Sa, http://www.youtube.com/watch?v=Os_39fe09RQ - www.gatasi.com/tag/haichienhoangsa.

- **Vũ hữu San và Trần đỗ Cẩm**, “Hải Chiến Hoàng Sa”, vantuyen.net/index.php?view=story&subjectid=9234&chapter=7

HSBD-20I Đảo Hữu Nhật: TC Bắn ngư dân Việt khi vào trú bão, cướp của, đánh đập.

Tại vùng quần đảo Hoàng Sa, trong tháng 5 và 7 năm 2009, TC Đâm Chìm Ngư Thuyền Việt: cấm họ hành nghề

-Ngày 19 tháng 5, 09, một “tàu lạ” (danh từ được báo chí VC dùng, không dám nói là tàu TC) đâm chìm một thuyền, có số ký danh là Qng-95348 tại vùng Hoàng Sa. Tất cả 26 ngư dân bị văng xuống biển và tàu lạ đó sau khi hoàn tất công tác, rời bỏ nơi xảy ra biến cố này, không cứu giúp nạn nhân. Họ phải bám vào phao hay bất cứ vật gì để tự cứu. May thay, các ngư thuyền khác hành nghề gần đó đã cứu họ.

-Ngày 16 tháng 7, 09 lại có một “tàu lạ” đâm vào một ngư thuyền có số ký danh là Qng2203 của một ngư dân khác của Quảng Ngãi, cũng tại Hoàng Sa. Tất cả 9 ngư dân được đồng nghiệp cứu thoát chết, tuy nhiên 7 người bị thương.

Mục đích dĩ nhiên là cảnh cáo ngư dân Việt đã hành nghề “trái phép” trong “lãnh hải” của TC. Hành động này làm cho “lãnh hải của TC” sẽ dần dần tuyệt đối thuộc chủ quyền TC, không cho bất cứ ai không phải là dân TC tới vùng đất mà chúng đã chiếm. Và trong tương lai, khi mà dân Việt trở thành dân TC mới được tự do ra khơi và sẽ được hải quân TC bảo vệ.

Đánh Đập, Cướp Bóc, kể cả Giết Ngư Dân Việt, Ngăn Cản Không Cho Họ Trú Bão tại đảo Hữu Nhật:

-Ngày 26 tháng 9, 09, 17 thuyền đánh cá của ngư dân Quảng Ngãi với 200 ngư dân đánh cá trên vùng Quần Đảo Hoàng Sa. Vào buổi chiều, họ được tin là có bão lớn thổi đến vùng này. Họ chạy vội vào đảo Hữu Nhật để lánh nạn. Vào đến gần bờ, hai thuyền đầu tiên bị lính TC trên đảo bắn. Họ phải chạy ra. Các thuyền khác không dám lại gần và tất cả phải thả neo ở ngoài khơi, trong khi đó các tàu của Nhật Bản, Hồng Kông, Trung Hoa được phép vào một cách an toàn. Ngày hôm sau, gió thổi mạnh và sóng lên cao. Họ sợ bị cuốn trôi đi mất, tất cả các thuyền dương cờ trắng chạy ùa vào bờ, với hi vọng rằng họ

được sống sót, dù có thể có người bị lính bắn chết. Cuối cùng, tất cả được an toàn hải cảng của TC và ở đó 3 đêm.

Vào sáng ngày 30 tháng 9, khi trời đã êm, đã lặng, trong khi họ chuẩn bị ra khơi, chục lính TC ập đến, kẻ thì cầm súng, kẻ búa, nhẩy xuống từng ngư thuyền Việt



TC
trong

biển
hàng
cầm
nam.

Trong một thuyền của ông Dương Văn Thọ, lính TC chĩa mũi súng vào ông ta và từng người một trong thủy thủ đoàn.

Ô. Lê Du và người con trai bị đánh vào mặt

Một vài người quì xuống, hai cánh tay dơ lên xin hàng. Người khác thì van xin tha tội.



Trên thuyền này, không ai bị đánh đập, có lẽ, theo lời giải thích của một ngư dân trên thuyền là có sự hiện diện của một viên sĩ quan. Tuy nhiên, tất cả mọi tư trang và dụng cụ, kể cả máy móc truyền tin, và 1 tấn cá đều bị vùi vã cướp đoạt hết.

Ông Thọ xin lại máy định vị (GPS), vì không có máy này, thì ở ngoài khơi, không biết đường mà đi, Tuy nhiên, họ không trả lại.

Trong một thuyền khác của ông Lê Du, ông Lê Du và người con trai, cả hai người bị đánh tàn nhẫn. 2 người bị tra khảo để tìm xem máy điện

thoại di động và các dụng cụ khác dấu ở đâu. Bị tra tấn nhiều, người con không chịu nổi và chỉ chỗ dấu là trong thùng đựng gạo. Anh này lại bị đánh vì tội nói dối và đã không khai, trong khi đó các lính khác của TC tìm tòi và lục lọi các đồ tư
Giấy phạt



Cả

trang. Mặt của hai cha con ông Lê Du bị sưng và máu chảy ra từ trong mắt của người con trai. Tất cả đồ đạc của cải đều bị cướp sạch.

Xác chết một ngư dân được đồng nghiệp chở vào đất liền.

2. QUẦN ĐẢO TRƯỜNG SA

A. TỔNG QUÁT: Vài hàng về Trường Sa

Tên Trường Sa được tìm thấy trong tập Hồng Đức Bản Đồ của Việt Nam. Tập Bản Đồ này được vẽ vào năm 1490 dưới thời vua Lê thánh Tôn. Vào thế kỷ 19 và đầu thế kỷ 20 thỉnh thoảng có một số thủy thủ từ một số nước lớn châu Âu mang tên như Richard Spratly hoặc William Spratly đến quần đảo Trường Sa, từ đó quần đảo có cái tên tiếng Anh là Spratly và tên này được thừa nhận chung.

Global Security.Org nói về Trường Sa:

In 1939 the Japanese military government announced its decision to take possession of the Spratlys. France protested on 04 April 1939 when Japan announced it had placed the Spratlys “under its jurisdiction.” In 1941 Japan forcibly took over the islands as part of its World War II strategy. During the War, France defended the Spratlys from Japanese military forces. In 1949 Vietnam “inherited” from France all former French rights over the Paracel Islands and the Spratlys Islands. Vietnam emphasizes “actual exercise of sovereignty over mere geographic contiguity” as a basic ground for its claim. In the 1951 “San Francisco Peace Treaty” Japan relinquished all titles and claims to the Paracel Islands and the Spratlys Islands. From 1956 to 1963, Vietnamese naval troops built “sovereignty steles” in the Spratlys.



Căn cứ quân sự trên đảo Vĩnh Khẩn

The most proactive claimant in the region is China. In 1909 it seized some islands in Xisha (the Paracels). In 1946 it seized Itu Aba (in the Spratlys) and Phu Lan (Phu Lam) Island (in the Paracels). In 1950's China seized additional Hoang Sa (Paracels) islands, which it forcibly repeated in 1974. Vietnam claims that these acts were unlawful and that the United States in 1974 conspired with China for the take-over of the Paracels.

In January 1974, Chinese military units seized islands in the Paracels occupied by South Vietnamese armed forces, and Beijing claimed sovereignty over the Spratlys. Following their conquest of South Vietnam in the spring of 1975, units of the People's Army of Vietnam (PAVN) nevertheless moved to occupy the Spratly Islands previously held by the Saigon regime. In 1978 Vietnam and the Philippines agreed to negotiate but failed to settle their conflicting claims to the Spratly Islands. Foreign Minister Thach, during a late-1982 visit to Indonesia, took a conciliatory position in discussing Vietnam's and Indonesia's competing claims to the Natuna Islands, and in 1984 Hanoi made a similar gesture to Malaysia in order to help resolve their conflicting claims over Amboyna Cay.

In a 1988 incident, possibly related to Cambodia because it potentially strengthened China's position at a future bargaining table, the ongoing dispute between China and Vietnam over sovereignty to the Spratly Islands erupted into an unprecedented exchange of hostilities. The situation was reduced to an exchange of accusations following the armed encounter. Vietnam's repeated calls for China to settle the dispute diplomatically won rare support for Vietnam from the international community, but elicited little response from Beijing. A conciliatory mood developed on both sides of the Sino- Vietnamese border in 1989, partly because Vietnam's proposal to withdraw completely from Cambodia responded to a basic Chinese condition for improved relations.

Mischief Reef is part of the Spratly Islands. Mischief Reef was discovered by Henry Spratly in 1791 and named by the German Sailor Heribert Mischief, one of his crew. China has sent naval vessels into the area and has constructed crude buildings on some of the islands. Beijing maintains that the shacks are there solely to serve Chinese fishing boats. Manila describes the buildings as “military-type” structures. According to reconnaissance photos by the Philippine Air Force, these structures do not look

like fishermen's sanctuaries. They seem to have radar systems which are not normally associated with the protection of fishermen.

Itu Aba Island is used by Taiwan, ROC fishermen as a rest stop. Itu Aba Island is located at the northwest end of the northern part of the Spratly Archipelago near the Cheng Ho Reefs (Tizard Bank). In 1938 the Indochina Meteorological Service set up a weather station on Itu-Aba Island which remained under French control from 1938 to 1941. When World War II erupted in 1941 Japan took control of said weather station.

On 08 June 1956 Taiwan sent troops to occupy Thai Binh Island (Itu Aba - Peace Island), the largest island in the Spratlys. Vietnam claims that "as late as December 1973, the Far Eastern Economic Review of Hongkong reported that a marker still stood there with the inscription: 'France - Ile Itu Aba et Dependences - 10 Aout 1933.'" The northwestern part of the Tizard Bank consists of Itu Aba in the west, Center Cay in the center, and on the east side Sand Cay, all claimed by Taiwan since 1955.

Since the end of World War Two, the ROC navy has guarded the island for over fifty years; they have a major responsibility to ensure the security of the South China Sea. A Taiwan, ROC garrison is stationed on Itu Aba on a permanent basis, making the building of roads and military installations an important task. As a result, the island now has well-built roads, and the soldiers keep it as clean as a well-kept park.

-Ngày 30 tháng 3, 1939 Nhật quyết định đặt quần đảo Trường Sa dưới quyền kiểm soát của Nhật vì lý do tại đây đã "thiếu một chính quyền hành chính địa phương, nên đã làm thiệt hại đến quyền lợi của Nhật Bản." Vào ngày 21 tháng 4, 1939, Đại sứ Pháp tại Đông kinh phản kháng. Trong thế chiến II, Nhật đã đóng quân trên hai quần đảo này cho tới khi đầu hàng quân đội đồng minh. Bản Thông Cáo Cairo ngày 26 tháng 11, 1943 và được xác nhận trong Hội Nghị thượng đỉnh Postdam, 1945 liên quan đến việc tước bỏ quyền hành của Nhật trên các đảo ở Thái Bình Dương mà nước này đã cưỡng đoạt hay chiếm đóng. Tại Hội Nghị Hòa Bình San Francisco 1951, Nhật Bản chính thức từ bỏ chủ quyền trên 2 quần đảo Hoàng Sa và Trường Sa.

Sau khi Nhật đầu hàng, thì việc giải giới quân đội Nhật được thực hiện, ở Bắc vĩ tuyến 16, do Trung Hoa và phía Nam Vĩ tuyến 16 do Anh Cát lợi phụ trách. Bắt đầu từ 9 tháng 9, 1945 quân đội Trung Hoa với Lur Hán tiến vào Hà Nội lo việc giải giới; và chấm dứt nhiệm vụ vào cuối tháng 8 năm 46 khi quân đội Trung Hoa rút theo một thỏa ước trong đó Trung Hoa chuyển quyền hành giải giới cho Pháp phụ trách.

Vùng quần đảo Trường Sa, có hơn 300 đảo, gồm cả các bãi đá ngầm. Đa số là đảo nhỏ.

Về đảo Thái Bình (hay Itu Aba) nay do Đài Loan chiếm đóng, Chính quyền Pháp thụ đắc quyền làm chủ đảo này từ ngày 10 tháng 4 năm 1933. Cùng thời gian đó, Pháp làm chủ nhiều đảo khác trong vùng Trường Sa.

Tuy nhiên, từ 29 tháng 10 năm 1946 cho đến tháng 1 năm sau (1947) quân đội của Tưởng giới Thạch đưa 4 chiến hạm đến chiếm đóng nhiều đảo của Trường Sa. Chúng hoàn tất công tác chiếm đóng đảo Thái Bình trong tháng 12 năm 1946.

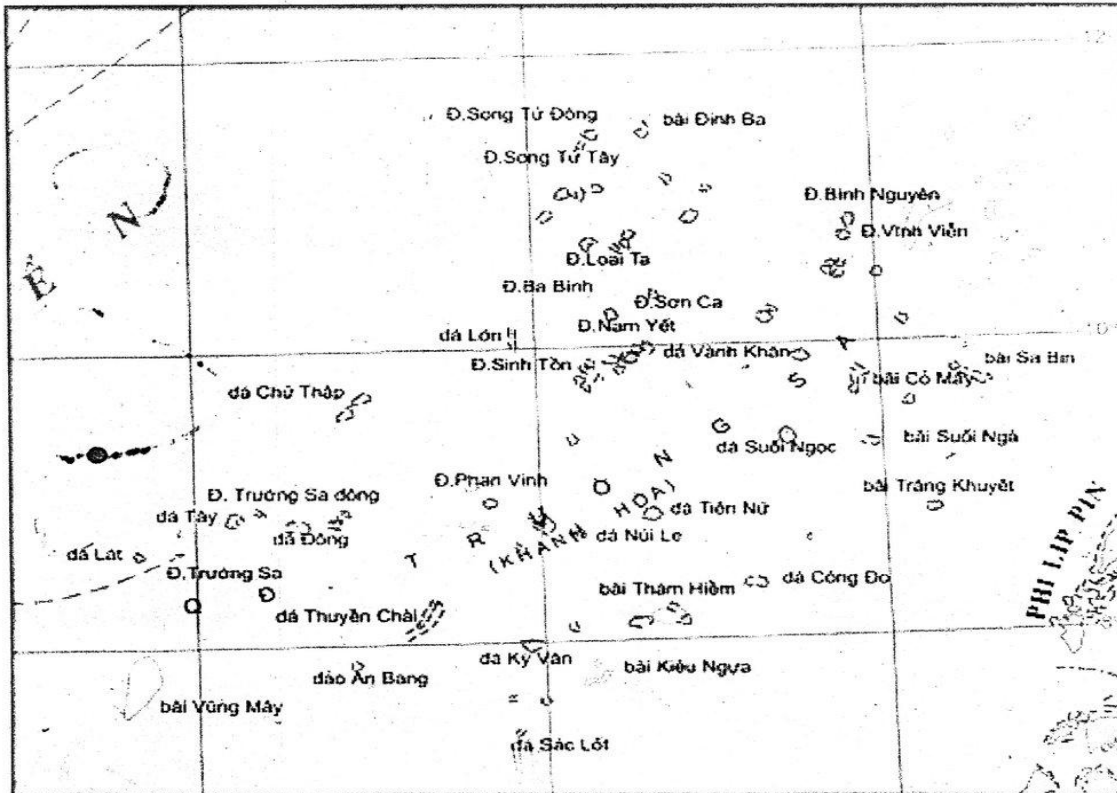
Sau khi bị đánh đuổi ra Đài Loan, Trung Hoa Quốc Dân Đảng rút quân khỏi các đảo của Hoàng Sa và Trường Sa mà chúng đã xâm chiếm trước đây, và chỉ còn giữ đảo Thái Bình.

Những đảo thuộc Việt Nam:

1. Đá Lát; 2. Đá Tây; 3. Đá Đông; 4. Trường Sa hay Trường Sa Lớn; 5. Trường Sa Đông; 6. An Bang; 7. Tộc Tan; 8. Tiên Nữ; 9. Thuyền Chài; 10. Phan Vinh; 11. Núi Le; 12. Đá Lớn; 13. Cô Lin; 14. Len Đảo; 15. Nam Yết; 16. Sơn Ca; 17. Sinh Tồn; 18. Sinh Tồn Đông; 19. Đá Nam; 20. Song Tử Tây (?); 21. Núi Thị.

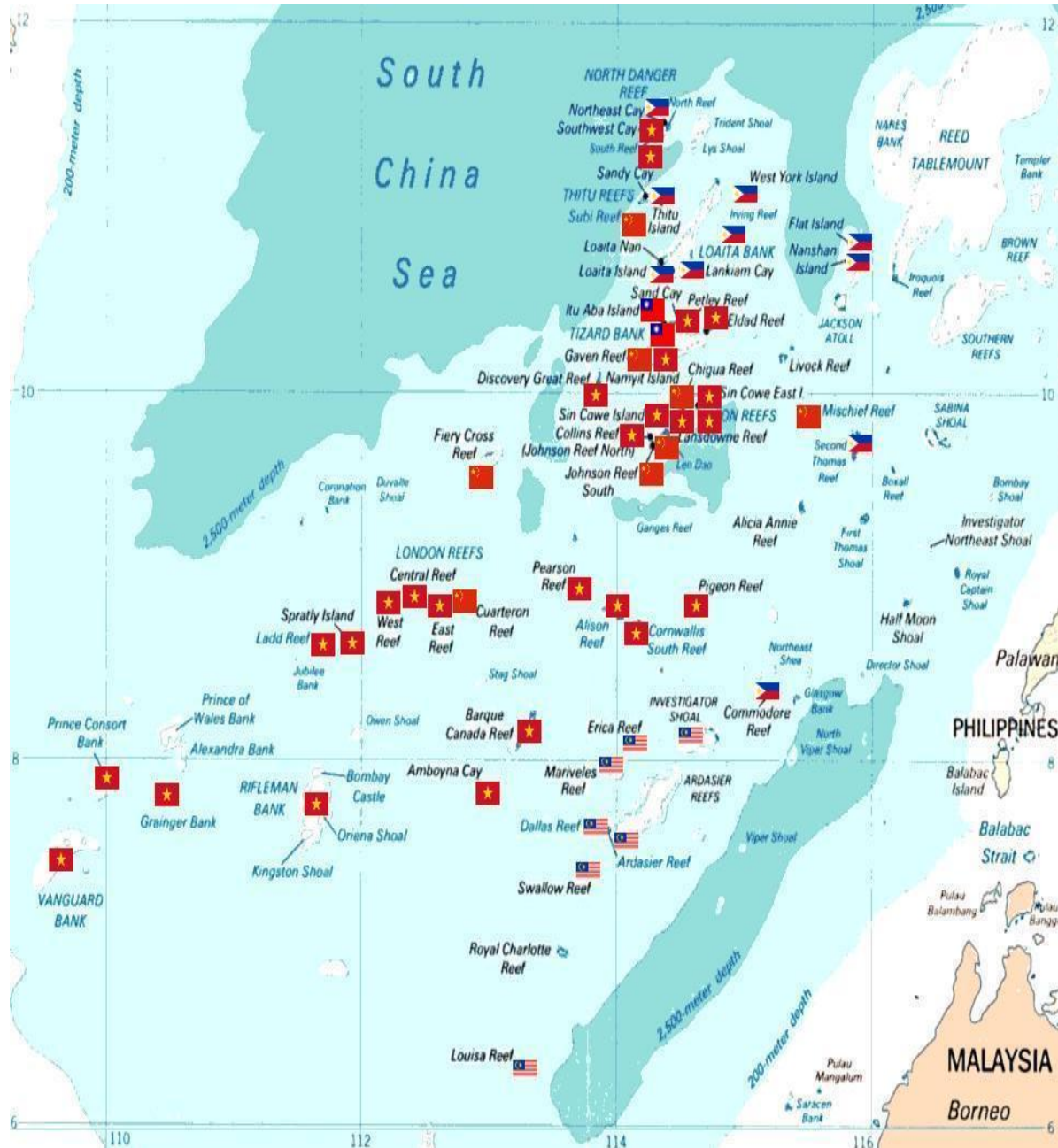
B. CÁC ĐẢO BỊ TRUNG CỘNG CHIẾM

MAP OF SPRATLY ISLANDS, ISLETS BẢN ĐỒ CÁC ĐẢO TRƯỜNG SA

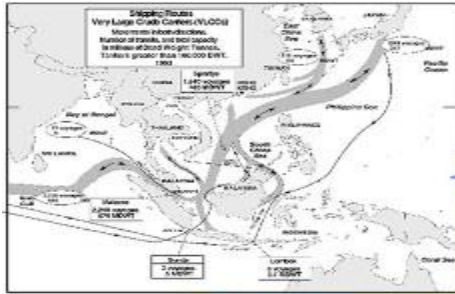


MAP OF ISLANDS/ISLETS OCCUPIED BY COUNTRIES BẢN ĐỒ CÁC QUỐC GIA XÂM CHIẾM TRƯỜNG SA

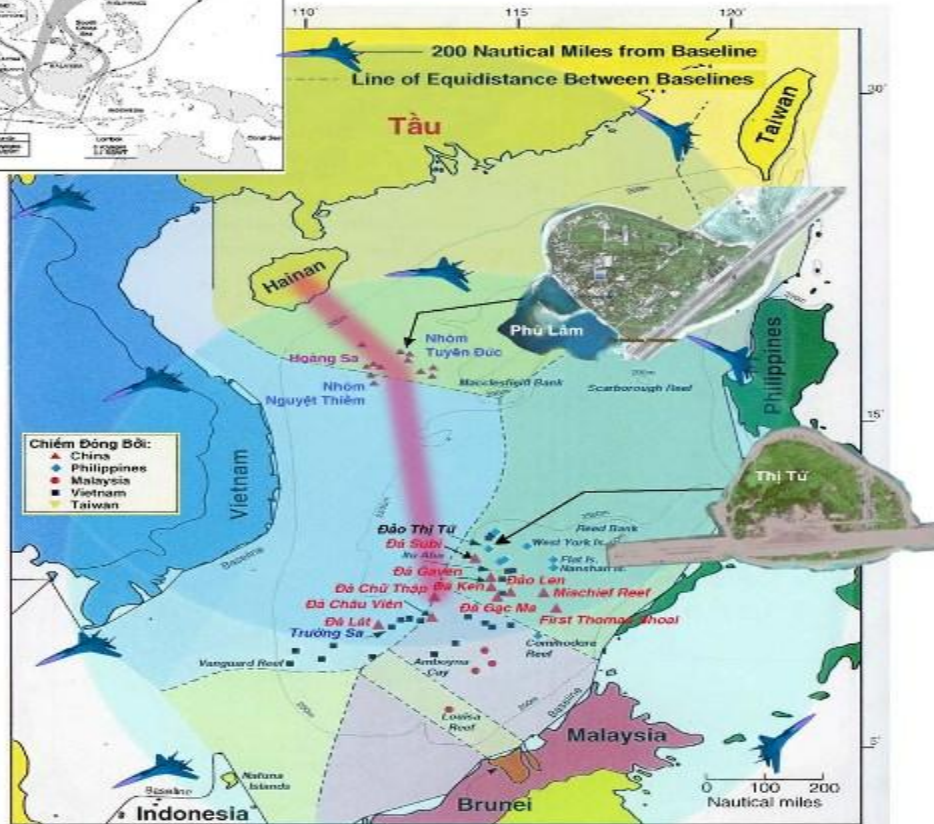
Wikipedia



TRỤC CHIẾN LƯỢC BIỂN ĐÔNG



Thủy lộ nối Đông-Bắc Á và Trung Đông qua Ấn Độ Dương.



Trục chiến lược Nam Hải - Hoàng Sa - Trường Sa. Hai vòng tròn màu xanh nhạt biểu thị tầm hoạt động an toàn cho loại phân lực SU-27 của Không quân Hán tộc. Ng: middlebury.com, globalsecurity.org, googleearth.com.
Hung Nguyễn “Môi Hờ Răng Lạnh” Thế Kỳ 21, [vietnamexodus](http://vietnamexodus.com) vào Saturday, 26, April, 08

Tên các Đảo đã bị TC chiếm

1. Đá Châu Viên-Cuarteron reef -Huayang Jiao,
2. Đá Chử Thập-Fiery Cross Reef-Yonshu Jiao,
3. First Thomas Shoal.
4. Đá Gaven-Gaven reef-Nanxun Jiao,
5. Đá Gạc Ma-Johnson Reef (South)
6. Đá Ken Nan-Kennant Reef
7. Đá Lát-Ladd reef-Riji Jiao
8. Đảo Len-London Reef
9. Mischief reef-Meiji Jiao,
10. Đá Subi - Subi reef-Zhubi Jiao

(Nguồn: **Hung Nguyễn** “Moi Ho Rang Lanh” [vietnamexodus](http://vietnamexodus.com) vào Saturday, 26, April, 08

Và các đảo khác là: 11.Đá Lạc; 12. Half Moon Shoal; 13. Eldad Reef.; 14.J-Chigua Jiao; 15.Whitson Reef; 16. Đá Ba Đầu.

B.HÌNH ẢNH MỘT SỐ KIẾN TRÚC QUÂN SỰ

-SANYA: SECRET NAVAL BASE - TAM Á: CĂN CỨ HẢI QUÂN BÍ MẬT, Hải Nam(TSBD-30):

Piers for Aircraft Carriers – Bến đỗ cho Hàng Không Mẫu Hạm: Theo Richard Fisher, *Jane Intelligence Review*, April 24, 2008, TC đã hoàn tất một bến đỗ 800 mét, rộng đủ để vận chuyển và chất lên hàng không mẫu hạm các tên lửa đạn đạo loại phóng đi từ tàu ngầm, cũng như có khả năng sửa chữa các tàu lớn, chuyển phương tiện nặng cùng quân lính lên hàng không mẫu hạm và các tàu liên hợp thủy bộ. Theo tờ *The Australian*, 20 tháng 4, 2008: tàu ngầm của Trung Cộng có hỏa tiễn chống tàu chiến Yingji-8 có thể phóng được cả các tên lửa đạn đạo loại phóng đi từ tàu ngầm khi đang lặn dưới mặt nước. Vụ chiếc tàu Song S20, đóng ở Vũ Hán, có động cơ diesel rất im tiếng của Đức đột nhiên xuất hiện giữa

hạm đội Hoa Kỳ không xa đảo Okinawa của Nhật 18 tháng trước cho thấy khả năng của tàu ngầm Trung Quốc





Sanya Base

NUCLEAR SUBMARINE BASE: China Secret Nuclear Naval Base: chứa được 20 tàu ngầm nguyên tử 094. Theo tờ *Jane's Defence*: “Trung Cộng có thể đang chuẩn bị biến đây thành nơi chứa một phần lớn kho vũ khí hạt nhân của họ”.



VÕ KHÍ LASER



Starfire-Optical-Range-Laser3 của Trung cộng đã thử nghiệm thành công để làm mù những máy thu hình của những vệ tinh Hoa Kỳ.

AIRCRAFT CARRIERS AND SUBS

Đây là những Hàng Không Mẫu Hạm mà Trung cộng đang cố gắng thực hiện cho 2 Hạm đội Nam Hải mà chúng nhắm tới trong tương lai.



Varyag, của Ukraine thế hệ mới



Kuznetsov của Nga xô



Hàng không mẫu hạm Varyag



Hàng Không Mẫu Hạm do TC đóng



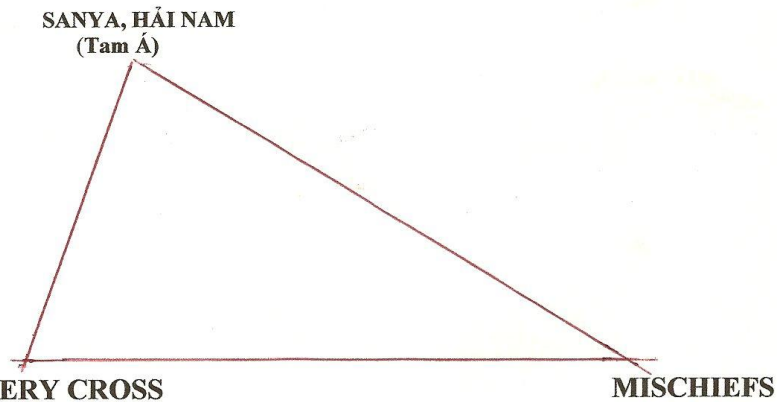
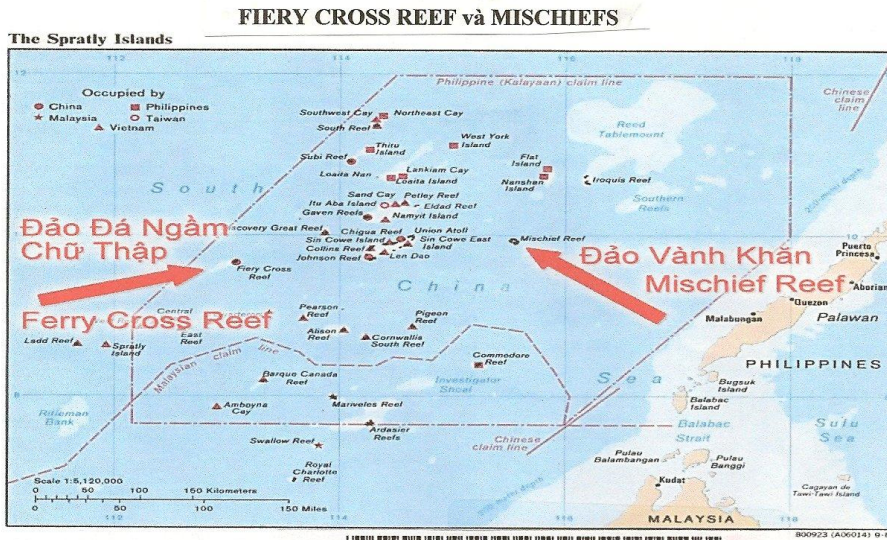
Tàu ngầm nguyên tử 094 (Jin Class) với 6 hỏa tiễn liên lục địa mỗi bên, mang đầu đạn nguyên tử.



Tàu ngầm Song-20 (?), trang bị hỏa tiễn yingji-8, chạy bằng máy Diesel của Đức rất êm, không phát ra tiếng động.



TAM GIÁC TAM Á, FIERY CROSS REEF và MISCHIEFS



5 căn cứ xây trên Bãi Đá Ngâm **CHỮ THẬP**, **FIERY CROSS** và 1 cơ sở trên Bãi Đá **VÀNH KHĂN**, **MISCHIEFS** hợp với căn cứ **Hải Quân Tam Á** thành một Tam Giác chế ngự lãnh thổ Việt nam từ mặt Biển. Hai căn cứ quân sự này của TC nằm trên vĩ tuyến 9, ngang với cửa biển Hậu Giang (Sóc trang) đi ra. Tam Á cách Đà Nẵng 200 hải lý

TS BD-21

ĐẢO ĐÁ SUBI



Trại lính, bãi đậu trực thăng, antennes liên lạc vệ tinh (Russert, p.1962)

FIERY CROSS REEF

(BÃI ĐÁ CHỮ THẬP) (TSBD-32)

HEADQUARTER (1)



SUPPLIES FACILITY (2)



An tenne có tần số từ 70-73 MHz, phạm vi hoạt động trong vòng bán kính 180km. Hai trụ của 2 antennes phát sóng trên tòa nhà tương ự như thiế bị RW 2-1 của các khu trục hạm của Mỹ (James Bussert “China expands influence thorough electronics”, Signal, Oct, 2003, p.62

**MISSILE LAUNCHING PAD AND PLATFORM OF HELICOPTERS
(116 m x 96 m) (3)**



MILITARY OFFICE (4)



UNDER CONSTRUCTION (5)



HOẠT ĐỘNG CỦA TC TRÊN KHU VỰC BÃI ĐÁ CHỮ THẬP ĐỂ XÁC NHẬN CHỦ QUYỀN.

Báo Điện Tử của Trung Ương Đảng Cộng Sản Việt nam ngày 04/09/2009 trích dịch nguyên văn bản tường thuật của Báo Hoàn Cầu của Trung Cộng về cuộc tập trận của hải quân TC trên bãi Đá Ngâm Chữ Thập. Đây là hành vi mặc thị của Đảng CSVN chấp nhận Chủ quyền chính thức của TC trên Biển Đông:

“ (ĐCSVN) - Ngày 16.8.2009, đội tàu hộ tống của Trung Quốc sau khi thực hiện nhiệm vụ hộ tống hàng hải đã đi vào khu vực biển Đông và tiến hành diễn tập với khoa mục tiếp tế theo đội hình hàng ngang. Theo tinh thần hoạt động "đi một bước, luyện tập một bước, nghiên cứu một bước". Đội hộ tống trên đường quay trở về căn cứ đã tiến hành các cuộc diễn tập và nghiên cứu đầu tư quân sự, tập trung thử nghiệm và nâng cao khả năng chỉ huy tác chiến, khoảng cách bảo đảm, phòng vệ cơ động.



Ngày 18.8.2009, đội tàu hộ tống gồm hơn 100 sĩ quan và binh lính đã cập bến bãi đá Vĩnh Thử (đảo Chữ Thập) thuộc quần đảo Trường Sa để tiến hành tiếp tế, hậu cần, thăm quan cơ sở công tác và sinh hoạt của binh lính trên đảo, đồng thời đưa 2 tàu chở trực thăng là "Thâm Quyển" và "Hoàng Sơn" cập đảo, tiến hành diễn tập cho trực thăng lên xuống và

lực lượng đặc nhiệm đổ bộ đường không.

Phát biểu với binh lính trên đảo, chỉ huy đội tàu hộ tống Phó Tư lệnh Hạm đội Nam Hải nhấn mạnh: "**Bất kể là binh sĩ hộ tống hàng hay binh sĩ bảo vệ đảo, đều có chung một sứ mệnh đó là bảo vệ lợi ích quốc gia, hy vọng các binh sĩ tập luyện để bảo vệ tốt biên cương trên biển phía nam Tổ quốc**". Đến 9 giờ 30' ngày 18.8.2009, đội tàu đã rời đảo, tiếp tục hành trình quay trở về căn cứ.

Ngày **24.8.2009**, lực lượng Hải quân Trung Quốc bắt đầu giai đoạn huấn luyện nhảy dù kéo dài 2 tháng, các hoạt động huấn luyện này được bắt đầu từ một sân bay ở quần đảo Hoàng Sa. Đây được coi là một hoạt động tập dượt kịch bản đổ bộ bằng đường không của Hải quân Trung Quốc. Một trong những nội dung mới đáng lưu ý trong các hoạt động huấn luyện quân sự năm 2009 là hoạt động huấn luyện nhảy dù từ máy bay trực thăng và từ một sân bay ở quần đảo Hoàng Sa.

Theo báo Hoàn Cầu, Phụng Hoàng (Trung Quốc)"

MISCHIEFS REEF (TSBD-34) **HEADQUARTER AND LOGISTIC FACILITY (1)**



Oct. 1988, antennas liên lạc vệ tinh 215 m (Ian Storey, pp.46-50 et pp 46-47)

PLATFORM AND STORAGE (2)



Năm 2000, có các bộ súng và thiết bị điện tử đặt tại tòa nhà nhỏ phía Bắc, cầu tàu bãi cho trực thăng và súng phòng không, hệ thống hỏa tiễn. Có báo cáo nói rằng đó là silkworm chống chiến hạm (Sujit Dutta “ Securing the sea frontier: China’s pursuit of sovereignty claims in the South China Sea” Strategic Analysis 29, 2 (April- June 2005), p.288

CHIGUA BÃI ĐÁ CHIGUA



KENNAN REEF

Figure 3: Chinese Installation on Kennan Reef



PRC installation on Dongmen Jiao (probably Kennan Reef, see text), similar in design to that shown in Figure 4. Reprinted, by permission, New China Pictures Company (Beijing).

TÂY NGUYÊN (Bauxite), một căn cứ địa (đạo quân thứ 5), ở nơi đây, VC để cho 20,000 công nhân TC sang làm việc. Đây là một khu vực bất khả xâm phạm. Cảnh sát, công an VC không được vào kiểm soát. Tối thời đêm cần thiết, các công nhân sẽ trở thành quân nhân, và tự vũ trang tiến chiếm chính quyền. Rất nhiều trung tâm như thế đã xuất hiện tại Quảng Ninh, Hải Phòng, Đà Nẵng, ngay đến cả ở Rạch Giá, Nam Việt nam cũng ghi nhận sự kiện này.



Ảnh GEHO: Hồ chứa bùn đỏ tại một địa điểm khai thác bôxít tại Ấn độ

SOUTH WEST CAY (SONG TỬ TÂY) (1)



SOUTH WEST CAY (SONG TU TAY) (2)



JOHNSON REEF SOUTH

BÃI ĐÁ GIÁC MA



Người ViệtOnLine, 25 tháng 11,2008

Hai antennesliên lạc vệ tinh, đường kính 2.5m, trụ cao 2.4 m nằm trên nóc tòa nhà xi măng cốt sắt,2 tầng (Ian Storey " Manila looks to USA for help over Spratlys, Jane Intelligence Review 11,8 (Aug 1999) pp. 46-50 & 46-47

SPRATLY ISLAND

(Đảo Trường Sa là đảo lớn nhất còn do CHXHCNVN chiếm đóng đảo)



Vào tháng 7, 07, Hải quân Trung cộng giết một ngư phủ Việt và đánh chìm một số thuyền đánh cá Việtvi "xâm phạm lãnh hải", trước sự chứng kiến của một tàu hải quân CHXHCNVN

ITU ABA or THÁI BÌNH or BA BÌNH

Itu ABA, occupied by Taiwan- TSBD 16

1. Itu ABA



2. 1, 150 m long Runway on Taiping Nới rộng 2 năm 2009



3. Border Marker, BBC Video

ESAT-WEST SEA LANES (MALACCA STRAIT)

EAST-WEST SEA LANE: MALACCA STRAIT



Hành lang lưu thông giữa Đông và Tây qua eo biển Malacca

NEW BILL, OLYMPIC 2008

Nhân dịp Thế Vận Hội Bắc Kinh 2008 -TSBD 37



Người tìm thấy chiếc cọc “Thổ địa giới tiêu” và hiện sở hữu nó, lên tiếng: Chuyện chiếc cọc ghi chữ Trung Quốc tại Côn đảo

Diệp Đình Huyền[*]

Giữa tháng 6 năm 2009 tôi đi cùng anh chị tôi và gia đình của hai cháu (con anh chị tôi) về thăm Côn đảo. Khi đến khu rừng ngập mặn thuộc đảo Bảy Cảnh – một đảo lớn trong các đảo phụ của Côn đảo, ở đây có trụ sở của Vườn quốc gia Côn đảo – cơ sở nuôi ba ba, rùa biển, vích – chúng tôi lượm được một cọc nhựa đúc màu nâu xám, cao khoảng 5 tấc, bốn mặt đều nhau, mặt trên hình vuông ghi rõ bốn chữ Hán: thổ địa giới tiêu (giữa bốn chữ này là một dấu thập); hai mặt cọc (tính từ đầu xuống) ghi: thổ địa giới tiêu. Phần có chữ này rộng hơn phần dưới khoảng 2 phân. Đầu dưới nhọn. Rõ ràng đây là một chiếc cọc tiêu dùng để đóng xuống đất, có thể dưới lòng biển; phần ngập dưới đáy biển chiếm khoảng 3/4 chiếc cọc, phần có chữ nằm trên mặt đất đáy biển. Nhưng “tác giả” của chiếc cọc này là ai? Tôi cầm chiếc cọc lên, hỏi anh tôi: Ô, cái gì đây anh?



Anh tôi, PGS Diệp Đình Hoa là nhà khảo cổ, học ở Trung Quốc về (trước đây công tác tại Viện Khảo cổ học, sau chuyển sang Viện Dân tộc học, đã về hưu) hỏi lại: Thế chú không đọc các chữ Hán đây à?

- Ừ thì em biết nghĩa 4 chữ này rồi, nhưng ý nghĩa sự có mặt của nó ở đây là gì cơ?

Ông anh tôi, giọng trầm hẳn xuống:

- Chữ này là chữ nước nào? Mình với họ lại đang có chuyện tranh chấp, chiếc cọc này có thể có liên quan đây, không thể xem thường...

Mấy anh chị trong đoàn TP HCM và hai cô ở Hà Nội vào cùng đi tham quan đảo Bảy Cảnh với chúng tôi, xem xét chiếc cọc, nghe chúng tôi giải nghĩa bốn chữ Hán, họ đều khẳng định: “Không của Trung Quốc thì còn ai vào đây nữa!”. Tôi cũng nghĩ như vậy.

Chắc chắn không phải là của ta cắm để phân định lãnh hải, thềm lục địa, vùng đặc quyền kinh tế của ta! Còn phía Mã Lai, Nam Dương, Phi Luật Tân... các nước có



biển gần ta, nếu họ cắm cọc xác định ranh giới biển của họ thì họ ghi bằng chữ phổ thông của nước họ, can có gì họ lại ghi chữ Tàu?

Tôi đem chiếc cọc lên hỏi 4 nhân viên của Trạm. Họ không lạ gì vật này, vì họ nói, trước đây họ cũng bắt gặp mấy chiếc cọc như vậy tấp vào phía rừng ngập mặn, đây là phía đảo quay mặt ra khơi.

Họ hỏi bốn chữ ghi trên cọc tiêu.

Nghe tôi giải thích nghĩa các chữ ấy, họ đều ò lên ngạc nhiên, một thanh niên trong số họ nói: “Sao người ta ngang ngược vậy, dám đem cọc tiêu cắm vào biển của nước mình?”

Tôi còn có chỗ không hiểu nên thắc mắc: “cọc ngắn thế này, nếu người ta cắm, sóng chẳng đánh bật đi sao?”

Một người trung niên liền nói: “Chú không biết rồi, dưới đáy biển sâu không có sóng. Cọc cắm kiểu này dưới biển sâu mới chắc chắn!”

Anh thanh niên có ý kiến khi nãy góp thêm: “Hình như biên phòng, hải quân họ cào lên, chớ không thì cọc cứ nằm yên ở đáy vĩnh viễn!”

Tôi ngó ý xin chiếc cọc tiêu, họ nhất trí ngay: “Chú cần, cứ lấy. Chúng tôi chẳng để làm gì”.

Bà chị dâu tôi, cũng là cán bộ nghiên cứu ở Viện Khảo cổ, thấy tôi có ý muốn mang chiếc cọc tiêu về nhà thì không yên tâm: Này, chú mang theo người là có thể rắc rối đấy!

Tôi chỉ cười: Nhà nước thấy mình quan tâm đến biên giới hải đảo thì phải khen thưởng chứ rắc rối gì?

Câu chuyện chung quanh chiếc cọc tiêu lạ phân định ranh giới đất đai bị tấp vào bờ biển nước ta tại Côn đảo là như vậy. Còn chuyện những chiếc cọc ấy của ai? Từ đâu đến? Người ta sử dụng với mục đích gì? v.v... chắc còn phải có sự điều tra nghiêm túc của các cơ quan có trách nhiệm.

DDH

Cán bộ hưu trí

17A1 Nguyễn Đình Chiểu Đà Lạt – ngày 6-8-2009

Ghi chú của trang mạng

[*] Nguyên Phó ban Tuyên giáo Tỉnh ủy, Giám đốc Đài Phát thanh truyền hình Lâm Đồng

HC Mạng Bauxite Việt Nam biên tập

<http://bauxitevietnam.info/c/5622.html>

THẺM LỤC ĐỊA NƠI RỘNG

OUTER LIMIT OF CONTINENTAL SELF, May 7, 09

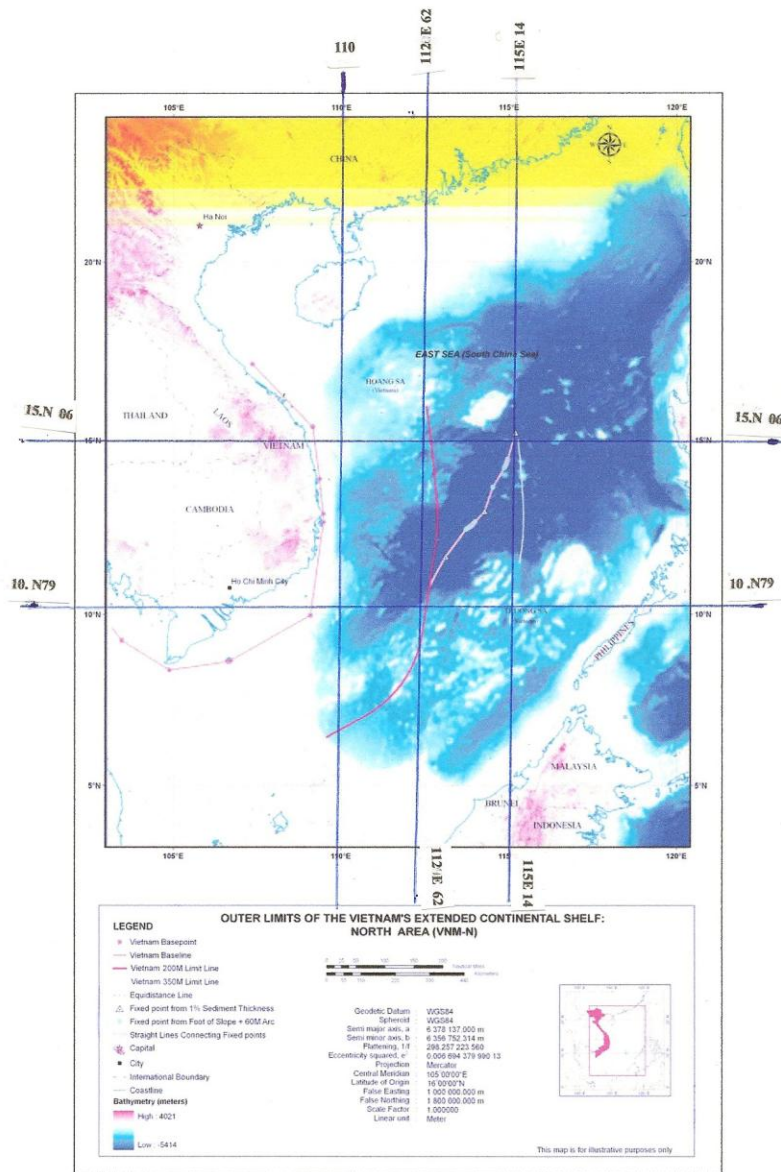


Figure 1 Outer limits of the Vietnam's extended continental shelf: North Area (VNM-N)

Vietnam's Continental Shelf Submission (VNM-N-ES-Doc)
Part I: Executive Summary

Xin xem PHỤ LỤC.